

RÉGLEZ LES BUTÉES DE VOTRE MOTEUR FILAIRE « STANDARD »

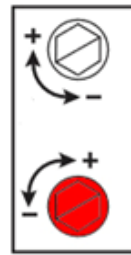
Pour régler la butée haute et la butée basse de votre moteur filaire « standard », ouvrez le couvercle de révision et munissez-vous de la tige de réglage. Après avoir tourné une vis, actionnez l'interrupteur pour voir le résultat.

> Pose « sous linteau » ou « en façade » : moteur à droite (*vue de l'intérieur*).

> Pose « sous linteau inversé » ou volet roulant « monobloc » : moteur à gauche (*vue de l'intérieur*).

Vis HAUTE = Butée BASSE ↓

- Tournez la vis vers le « + » pour descendre le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour monter le tablier.

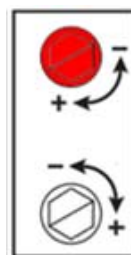


Vis BASSE = Butée HAUTE ↑

- Tournez la vis vers le « + » pour monter le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour descendre le tablier.

> Pose « sous linteau » ou « en façade » : moteur à gauche (*vue de l'intérieur*).

> Pose « sous linteau inversé » ou volet roulant « monobloc » : moteur à droite (*vue de l'intérieur*).



Vis HAUTE = Butée BASSE ↓

- Tournez la vis vers le « + » pour descendre le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour monter le tablier.

Vis BASSE = Butée HAUTE ↑

- Tournez la vis vers le « + » pour monter le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour descendre le tablier.

> Vous réglez la butée HAUTE (*le tablier est quasiment entièrement enroulé*).

En effectuant **1 tour de vis**, de combien monte ou descend le tablier ?

Hauteur de votre volet roulant.	Hauteur montée/descente du tablier (axe 40 mm).	Hauteur montée/descente du tablier (axe 60 mm).
▪ 500 à 800 mm	40 à 50 mm	50 à 60 mm
▪ 800 à 1200 mm	50 à 60 mm	60 à 70 mm
▪ 1200 à 1700 mm	60 à 70 mm	70 à 80 mm
▪ 1700 à 2200 mm	70 à 80 mm	80 à 90 mm
▪ 2200 à 3000 mm	80 à 90 mm	90 à 100 mm

> Vous réglez la butée BASSE (*le tablier est quasiment entièrement déroulé*).

En effectuant **1 tour de vis**, de combien monte ou descend le tablier ?

Hauteur de votre volet roulant.	Hauteur montée/descente du tablier (axe 40 mm).	Hauteur montée/descente du tablier (axe 60 mm).
▪ 500 à 3000 mm	20 mm	30 mm

RÉGLEZ LES BUTÉES DE VOTRE MOTEUR RADIO « STANDARD »

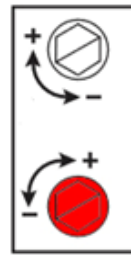
Pour régler la butée haute et la butée basse de votre moteur radio « standard », ouvrez le couvercle de révision et munissez-vous de la tige de réglage. Après avoir tourné une vis, actionnez la télécommande pour voir le résultat.

> Pose « sous linteau » ou « en façade » : moteur à droite (*vue de l'intérieur*).

> Pose « sous linteau inversé » ou volet roulant « monobloc » : moteur à gauche (*vue de l'intérieur*).

Vis HAUTE = Butée BASSE ↓

- Tournez la vis vers le « + » pour descendre le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour monter le tablier.

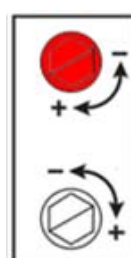


Vis BASSE = Butée HAUTE ↑

- Tournez la vis vers le « + » pour monter le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour descendre le tablier.

> Pose « sous linteau » ou « en façade » : moteur à gauche (*vue de l'intérieur*).

> Pose « sous linteau inversé » ou volet roulant « monobloc » : moteur à droite (*vue de l'intérieur*).



Vis HAUTE = Butée BASSE ↓

- Tournez la vis vers le « + » pour descendre le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour monter le tablier.

Vis BASSE = Butée HAUTE ↑

- Tournez la vis vers le « + » pour monter le tablier.
- Tournez la vis vers le « - » pour descendre le tablier.

> Vous réglez la butée HAUTE (*le tablier est quasiment entièrement enroulé*).

En effectuant **1 tour de vis**, de combien monte ou descend le tablier ?

Hauteur de votre volet roulant.	Hauteur montée/descente du tablier (axe 40 mm).	Hauteur montée/descente du tablier (axe 60 mm).
▪ 500 à 800 mm	40 à 50 mm	25 à 30 mm
▪ 800 à 1200 mm	50 à 60 mm	30 à 35 mm
▪ 1200 à 1700 mm	60 à 70 mm	35 à 40 mm
▪ 1700 à 2200 mm	70 à 80 mm	40 à 45 mm
▪ 2200 à 3000 mm	80 à 90 mm	45 à 50 mm

> Vous réglez la butée BASSE (*le tablier est quasiment entièrement déroulé*).

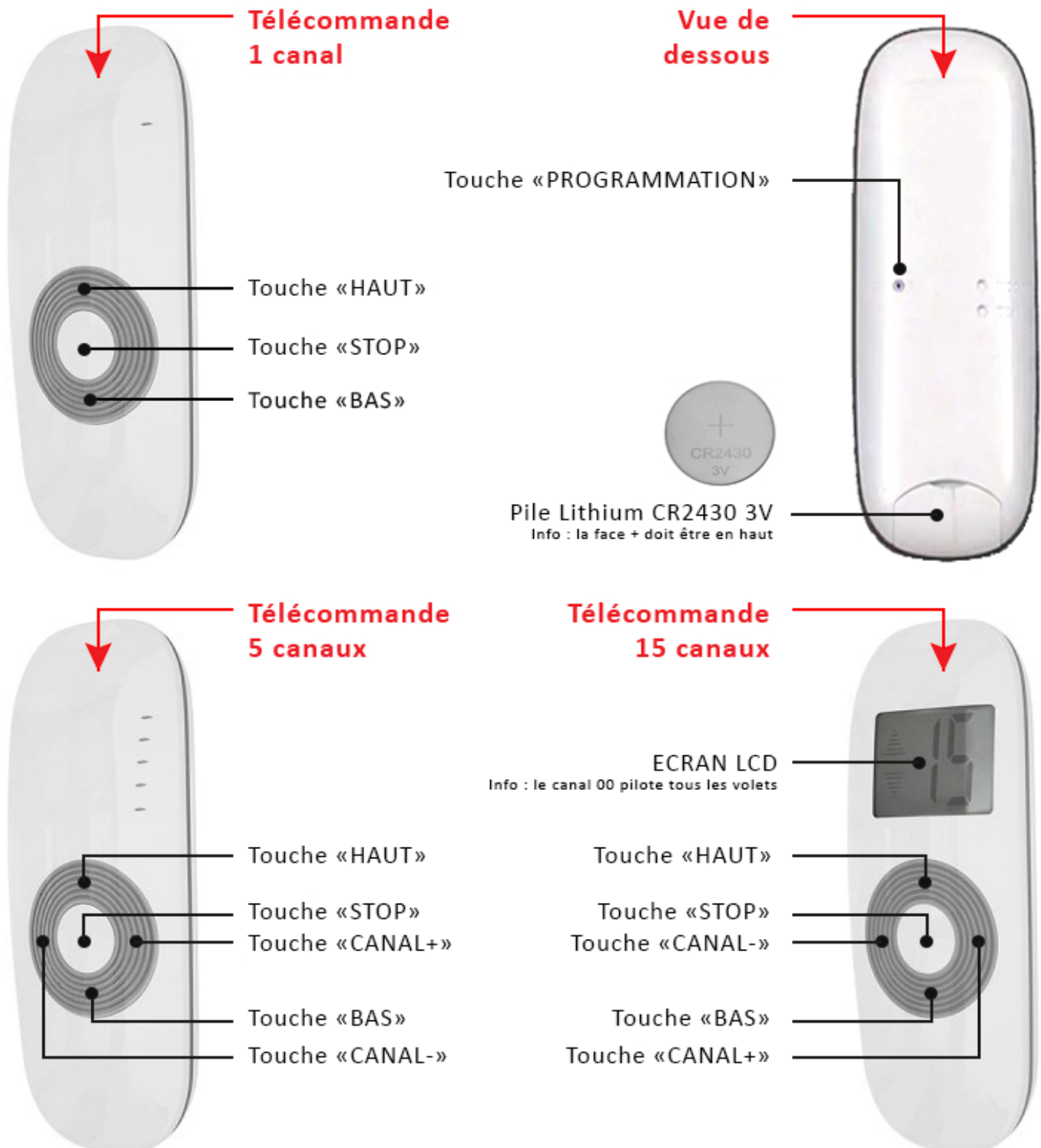
En effectuant **1 tour de vis**, de combien monte ou descend le tablier ?

Hauteur de votre volet roulant.	Hauteur montée/descente du tablier (axe 40 mm).	Hauteur montée/descente du tablier (axe 60 mm).
▪ 500 à 3000 mm	20 mm	15 mm

RÉGLEZ VOS TÉLÉCOMMANDES RADIO « STANDARD »

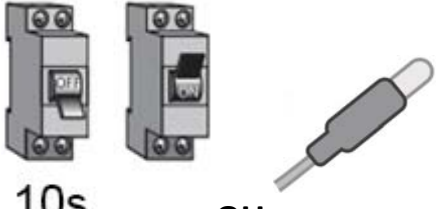
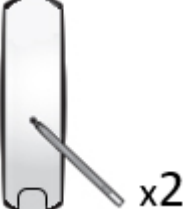
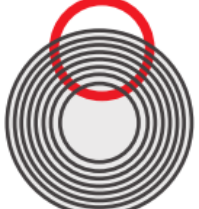
Chaque télécommande « standard » d'une portée de 35 mètres a déjà été associée à son moteur radio « standard ». Dans le cas contraire, suivez nos instructions. **L'intervalle entre chaque étape doit être inférieur à 3 secondes.**

> Principes de fonctionnement :

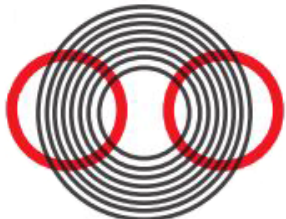
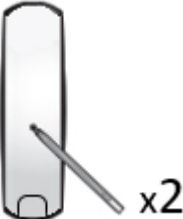
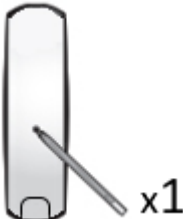


> Ajoutez une 1^{ère} télécommande 1 canal « standard » dans la mémoire du moteur radio « standard » :

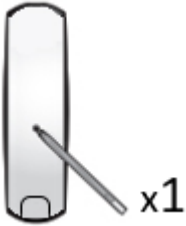

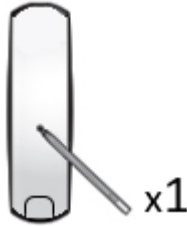
Important : si l'installation comporte plusieurs moteurs radio « standard », un seul moteur doit être alimenté afin d'éviter les interférences avec les autres moteurs.

 <p>10s ou</p>	 <p>x2</p>	
<p>1) Coupez l'alimentation du moteur pendant 10 secondes puis rétablissez l'alimentation. OU appuyez pendant 0,5 seconde sur le microrupteur (à côté du moteur).</p>	<p>2) Pressez deux fois pendant 0,5 seconde la touche « PROGRAMMATION » de la télécommande 1 canal.</p>	<p>3) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « HAUT ». <u>Remarque :</u> si le tablier descend, attendez 10 secondes et répétez les opérations, mais en pressant 0,5 seconde la touche « BAS ».</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1a) Le moteur émet 2 bips. ▪ 1b) Le moteur fait un va-et-vient. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2a) Le moteur émet 1 bip. ▪ 2b) Le moteur émet 1 bip. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3a) Le moteur émet 7 bips. ▪ 3b) Le moteur fait un va-et-vient.

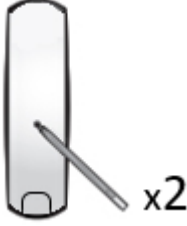
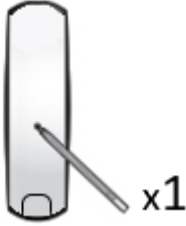
> Ajoutez une télécommande 5 (ou 15) canaux « standard » dans la mémoire d'un moteur radio « standard » :

	 <p>x2</p>	 <p>x1</p>
<p>1) Sélectionnez le canal désiré avec la touche « CANAL+ » ou « CANAL- » de la télécommande 5 (ou 15) canaux.</p>	<p>2) Pressez deux fois pendant 0,5 seconde la touche « PROGRAMMATION » de la télécommande 1 canal.</p>	<p>3) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « PROGRAMMATION » de la télécommande 5 (ou 15) canaux.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2a) Le moteur émet 1 bip. ▪ 2b) Le moteur fait un va-et-vient. ▪ 2c) Le moteur émet 1 bip. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3a) Le moteur émet 5 bips. ▪ 3b) Le moteur fait un va-et-vient.

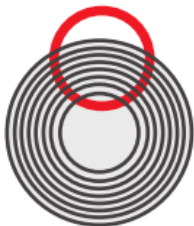

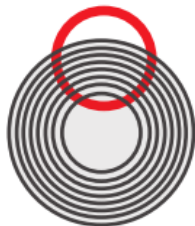
> Effacez la mémoire du moteur radio « standard » :

 x1		 x1
1) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « PROGRAMMATION » de la télécommande 1 canal.	2) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « STOP » de la télécommande 1 canal.	3) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « PROGRAMMATION » de la télécommande 1 canal.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1a) Le moteur émet 1 bip. ▪ 1b) Le moteur fait un va-et-vient. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2a) Le moteur émet 1 bip. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3a) Le moteur émet 4 bips. ▪ 3b) Le moteur fait un va-et-vient.

> Ajoutez une 2^{ème} télécommande 1 canal « standard » dans la mémoire du moteur radio « standard » :

 x2	 x1
1) Pressez deux fois pendant 0,5 seconde la touche « PROGRAMMATION » de la 1 ^{ère} télécommande 1 canal déjà ajoutée.	2) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « PROGRAMMATION » de la 2 ^{ème} télécommande 1 canal à ajouter.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1a) Le moteur émet 1 bip. ▪ 1b) Le moteur fait un va-et-vient. ▪ 1c) Le moteur émet 1 bip. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2a) Le moteur émet 5 bips. ▪ 2b) Le moteur fait un va-et-vient.

> Inversez le sens de rotation du moteur radio « standard » :

		
1) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « HAUT » de la télécommande 1 canal.	2) Appuyez pendant 7 secondes sur le microrupteur (à côté du moteur).	3) Pressez pendant 0,5 seconde la touche « HAUT » de la télécommande 1 canal.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1a) Le tablier descend. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2a) Le moteur fait un va-et-vient. ▪ 2b) Le moteur émet 3 bips. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3a) Le tablier monte.