

### ÉTAPE N°1 : VÉRIFIEZ VOS OUTILS

<p>&gt; Les outils nécessaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 perceuse + 2 tournevis : plat + cruciforme ;</li> <li>1 mètre + 1 niveau + 1 maillet + 1 crayon ;</li> <li>1 cartouche de silicone.</li> </ul>		<p>&gt; Les forets nécessaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 foret à métaux : Ø 5 mm ;</li> <li>1 foret à métaux : Ø 10 mm ;</li> <li>1 foret à béton : Ø 8 mm.</li> </ul>	
<p>✓ Selon la manœuvre choisie, des outils supplémentaires sont nécessaires :</p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre à sangle :</li> </ul>		<p>+ 1 foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) Ø 17 mm + 1 cutter.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre à manivelle :</li> </ul>		<p>+ 1 foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) Ø 12mm + 1 scie métaux</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre filaire « standard » ou « Somfy » :</li> </ul>		<p>+ 1 foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) Ø 10 mm.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre radio « standard » ou « Somfy » :</li> </ul>		<p>+ 1 foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) Ø 10 mm.</p>	

### ÉTAPE N°2 : VÉRIFIEZ VOTRE COLIS

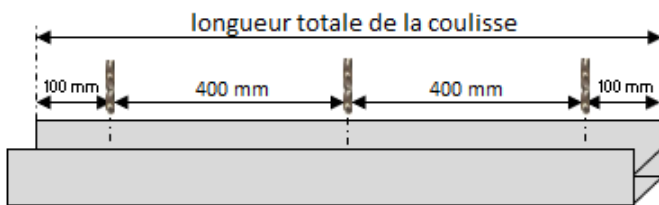
<p>&gt; Votre colis contient un volet roulant rénovation, prêt à poser :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 coffre comprenant l'axe, le tablier et la manœuvre déjà installés ;</li> <li>2 coulisses + 2 bouchons d'arrêt bas de coulisses + 1 protection de perçage des coulisses : Ø 14 mm, L.30 mm.</li> </ul>	
<p>✓ Selon la manœuvre et la commande choisie, des pièces supplémentaires sont ajoutées au colis :</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre à sangle :</li> </ul>	<p>+ 1 enrouleur + 1 sangle + 1 guide sangle + 1 tube PVC : Ø 22 mm (pour une pose en façade uniquement) + butées d'arrêt.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre à tirage direct, verrous manuels :</li> </ul>	<p>+ 1 poignée (déjà installée) + 2 verrous manuels (déjà installés).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre à tirage direct, serrure à clé :</li> </ul>	<p>+ 1 poignée (déjà installée) + 1 serrure (déjà installée) avec 3 clés.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre à manivelle :</li> </ul>	<p>+ 1 tige oscillante + butées d'arrêt.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre filaire « standard » :</li> </ul>	<p>+ 1 moteur filaire (déjà installé et configuré) + 1 tige de réglage.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre filaire « Somfy » :</li> </ul>	<p>+ 1 moteur filaire (déjà installé et configuré) + 1 tige de réglage.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre radio « standard » :</li> </ul>	<p>+ 1 moteur radio (déjà installé et configuré) + 1 tige de réglage.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manœuvre radio « Somfy RTS » :</li> </ul>	<p>+ 1 moteur radio (déjà installé et configuré).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Commande(s) :</li> </ul>	<p>+ 1 interrupteur à encastrer et/ou en saillie « standard ».            + 1 interrupteur à encastrer et/ou en saillie « Inis Uno ».            + 1 télécomm. 1 / 5 / 15 canaux « standard » (déjà programmée).            + 1 télécomm. 1 / 5 / 16 canaux « Situo RTS » (déjà programmée).</p>

<p>&gt; Votre colis contient également des accessoires de pose et de finition :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 (à 14) vis inox A4 : Ø 5 mm, L. 50 mm ;</li> <li>4 (à 14) chevilles nylon : Ø 8 mm, L. 40 mm ;</li> <li>4 (à 14) bouchons de finition PVC : Ø 10 mm, L. 9 mm.</li> </ul>			
<p>✓ Selon la hauteur du volet, une quantité minimum de vis, de chevilles et de bouchons sont fournis :</p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>500 à 1100 mm</li> </ul>	<p>+ 4 vis, chevilles et bouchons.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1901 à 2300 mm</li> </ul>	<p>+ 10 vis, chevilles et bouchons.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>1101 à 1500 mm</li> </ul>	<p>+ 6 vis, chevilles et bouchons.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2301 à 2800 mm</li> </ul>	<p>+ 12 vis, chevilles et bouchons.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>1501 à 1900 mm</li> </ul>	<p>+ 8 vis, chevilles et bouchons.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2801 à 3000 mm</li> </ul>	<p>+ 14 vis, chevilles et bouchons.</p>

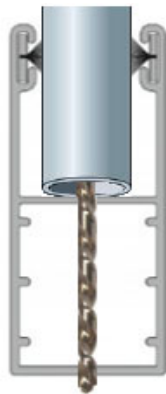
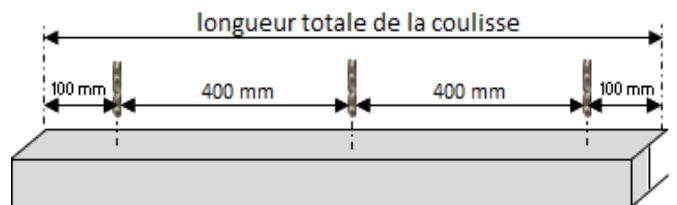
**ÉTAPE N°3 : INSTALLEZ VOTRE VOLET ROULANT RÉNOVATION**

1/ Protégez (avec la protection de perçage des coulisses :  $\varnothing 14$  mm, L. 30 mm) et percez (avec un foret à métaux :  $\varnothing 5$  mm) les deux parois des coulisses en respectant les intervalles.

▪ Pose sous linteau et sous linteau inversé

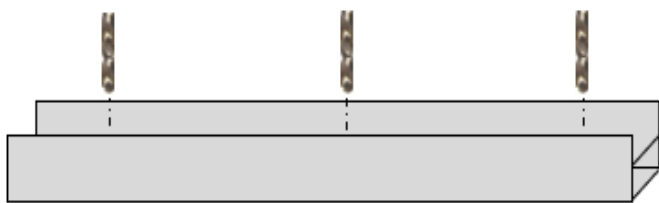


▪ Pose en façade

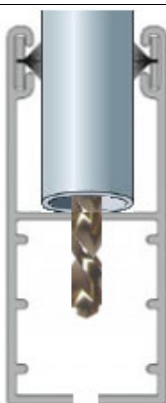
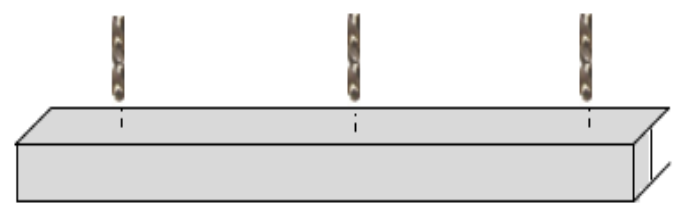


2/ Protégez (avec la protection de perçage des coulisses :  $\varnothing 14$  mm, L. 30 mm) et percez (avec un foret à métaux :  $\varnothing 10$  mm) uniquement la première paroi des coulisses.

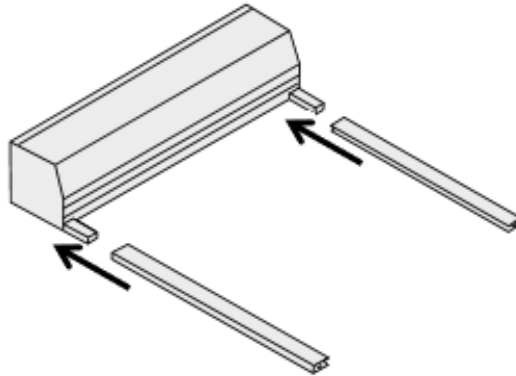
▪ Pose sous linteau et sous linteau inversé



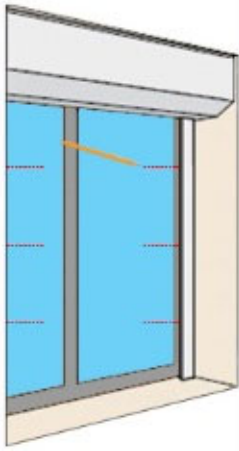
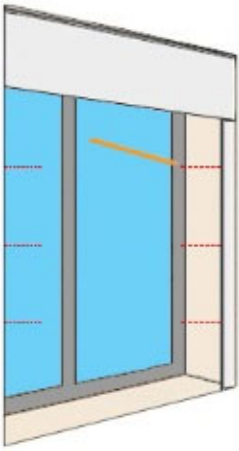
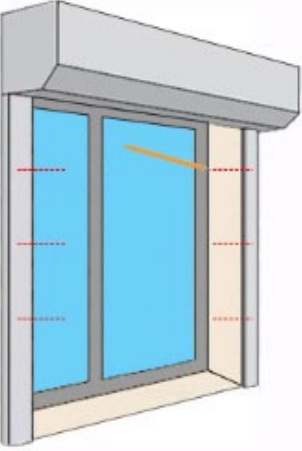
▪ Pose en façade



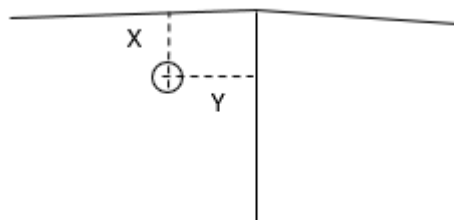
3/ Emboîtez à fond le haut des coulisses dans le coffre. Puis emboîtez à fond les bouchons d'arrêt en bas des coulisses (pour une pose en façade).



4 / Positionnez le volet roulant. Vérifiez l'horizontalité du coffre et le parallélisme des coulisses (avec un niveau). Marquez (avec un crayon) les trous des deux coulisses sur la maçonnerie.

▪ Pose sous linteau	▪ Pose sous linteau inversé	▪ Pose en façade
		

5/ Repérez l'emplacement (X, Y) de la sortie de commande sur le coffre. Reportez les mesures sur votre menuiserie ou sur votre maçonnerie (selon la pose). Marquez (avec un crayon) le trou de perçage de la sortie de manœuvre.



6/ Retirez le volet roulant

7/ Réglez la butée de profondeur de votre perceuse à 50 mm. Percez (avec un foret à béton :  $\varnothing$  8 mm) les trous pour les coulisses sur la maçonnerie. Chevillez (avec les chevilles nylon :  $\varnothing$  8 mm, L. 40 mm).

8/ Percez la menuiserie ou la maçonnerie (selon la pose) au niveau de la marque de perçage pour la sortie de manœuvre. Le foret sera différent en fonction de la manœuvre :

▪ Manœuvre à sangle :	foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) $\varnothing$ 17 mm.
▪ Manœuvre à tirage direct :	aucun perçage, passez à la partie suivante.
▪ Manœuvre à manivelle :	foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) $\varnothing$ 12 mm.
▪ Manœuvre filaire « standard » ou « Somfy » :	foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) $\varnothing$ 10 mm.
▪ Manœuvre radio « standard » ou « Somfy » :	foret (béton, bois ou métaux, selon la pose) $\varnothing$ 10 mm.

9/ Passez la manœuvre dans le trou de perçage de la sortie de manœuvre. Positionnez le volet roulant à son emplacement final, puis fixez les coulisses (avec les vis inox A4 :  $\varnothing$  5 mm, L. 50 mm) en commençant par le haut.

### **ÉTAPE N°4 : EFFECTUEZ VOS FINITIONS**

1/ Retirez le film de protection situé sur le coffre, les coulisses et la lame finale.



2/ Effectuez la finition en insérant les bouchons (avec les bouchons de finition PVC :  $\varnothing$  10 mm, L. 9 mm) dans les trous de perçage des coulisses.



3/ Effectuez un joint silicone le long des coulisses et au-dessus du coffre, afin d'assurer l'étanchéité.

✓ **FÉLICITATIONS : VOTRE VOLET ROULANT RÉNOVATION EST INSTALLÉ AVEC SUCCÈS !**

**VERSION N°1 : INSTALLEZ VOTRE MANŒUVRE À SANGLE, AVEC ENROULEUR**

1/ Descendez le tablier.

2/ Passez la sangle dans le guide. Fixez le guide.



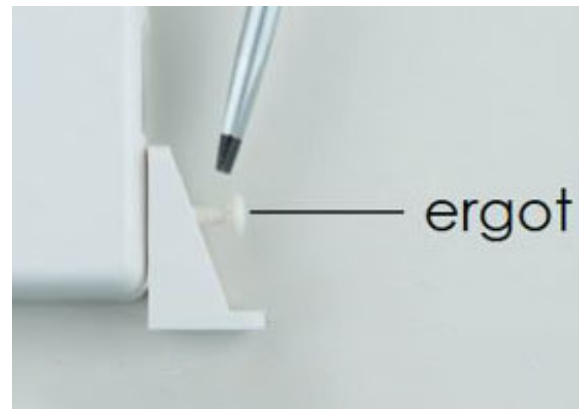
3/ Fixez l'enrouleur, entre 900 et 1300 mm du sol.



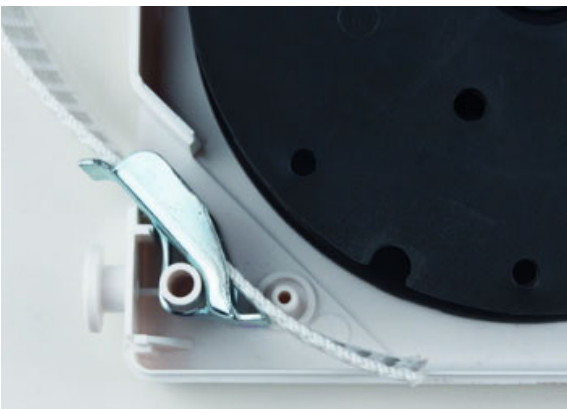
4/ Coupez la sangle 250 mm sous l'enrouleur.



5/ Translatez les deux ergots, puis ouvrez l'enrouleur.



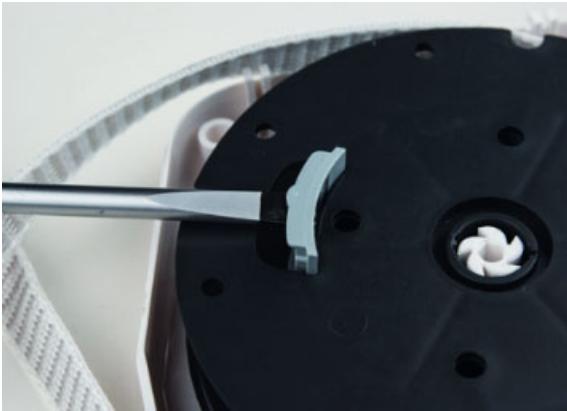
6/ Passez la sangle dans le guide métallique.



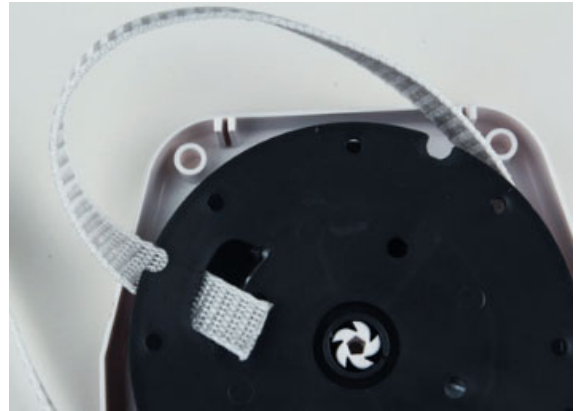
7/ Passez la sangle sous le tambour.



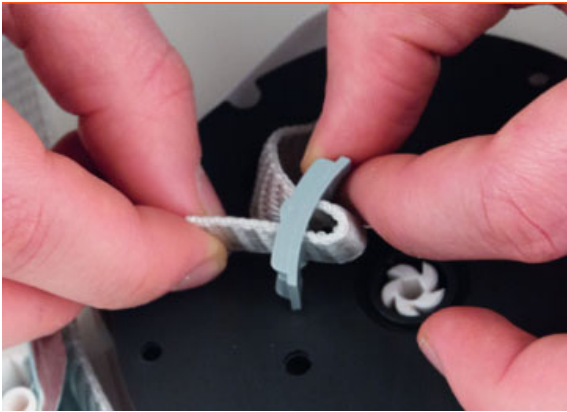
8/ Avec un tournevis plat, retirez le clip de fixation.



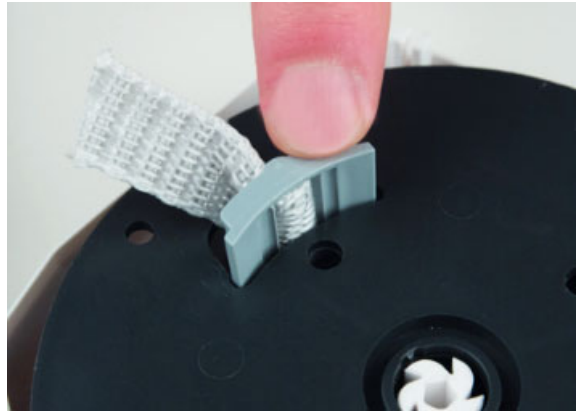
9/ Passez la sangle dans l'ouverture.



10/ Fixez la sangle dans le clip de fixation.



11/ Replacez le clip de fixation dans l'ouverture.



12/ Enlevez le clip de blocage tout en maintenant le tambour. Laissez la sangle s'enrouler lentement.

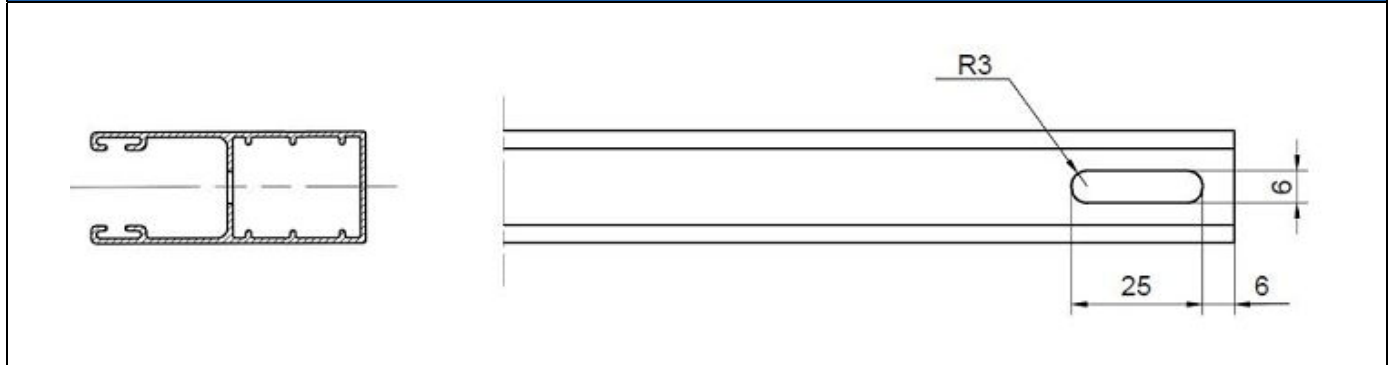


13/ Fermez l'enrouleur, puis repoussez les deux ergots en position fermée.

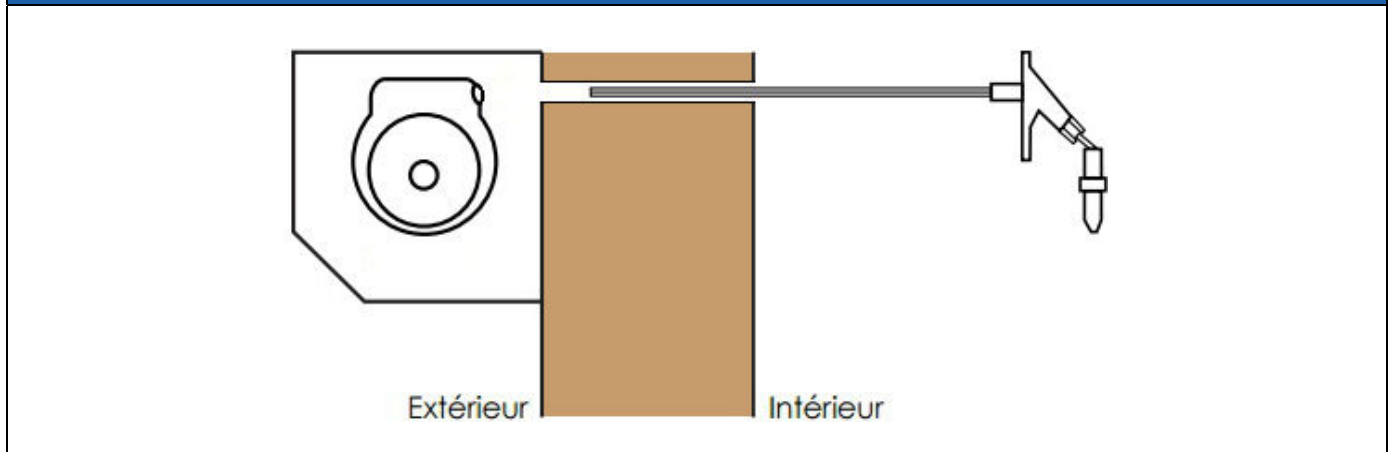


**VERSION N°2 : INSTALLEZ VOTRE MANŒUVRE À TIRAGE DIRECT, AVEC POIGNÉE**

1/ Si nécessaire (déjà effectué en usine), percez (avec un foret à métaux :  $\varnothing$  6 mm) une encoche de 25 mm en bas de vos coulisses. Limez afin de rendre l'encoche plus lisse.

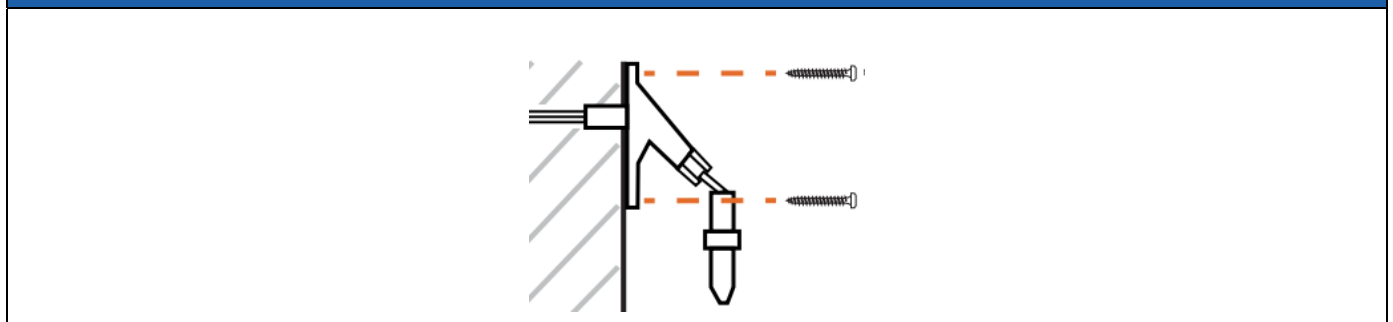

**VERSION N°3 : INSTALLEZ VOTRE MANŒUVRE À MANIVELLE, AVEC TIGE OSCILLANTE**

1/ Insérez à fond le cardan dans le trou de perçage de la sortie de manœuvre.



2/ En fonction de l'épaisseur de votre menuiserie ou maçonnerie (selon la pose), découpez (avec une scie à métaux) la tige à la bonne longueur.

3/ Insérez à fond le cardan, vissez (avec un tournevis cruciforme) le mécanisme sur le mur intérieur.



4/ Accrochez la tige, emboîtez les 2 parties et faites un demi-tour sur la gauche pour verrouiller l'ensemble.

### VERSION N°4 : INSTALLEZ VOTRE MANŒUVRE FILAIRE, AVEC MOTEUR « STANDARD »

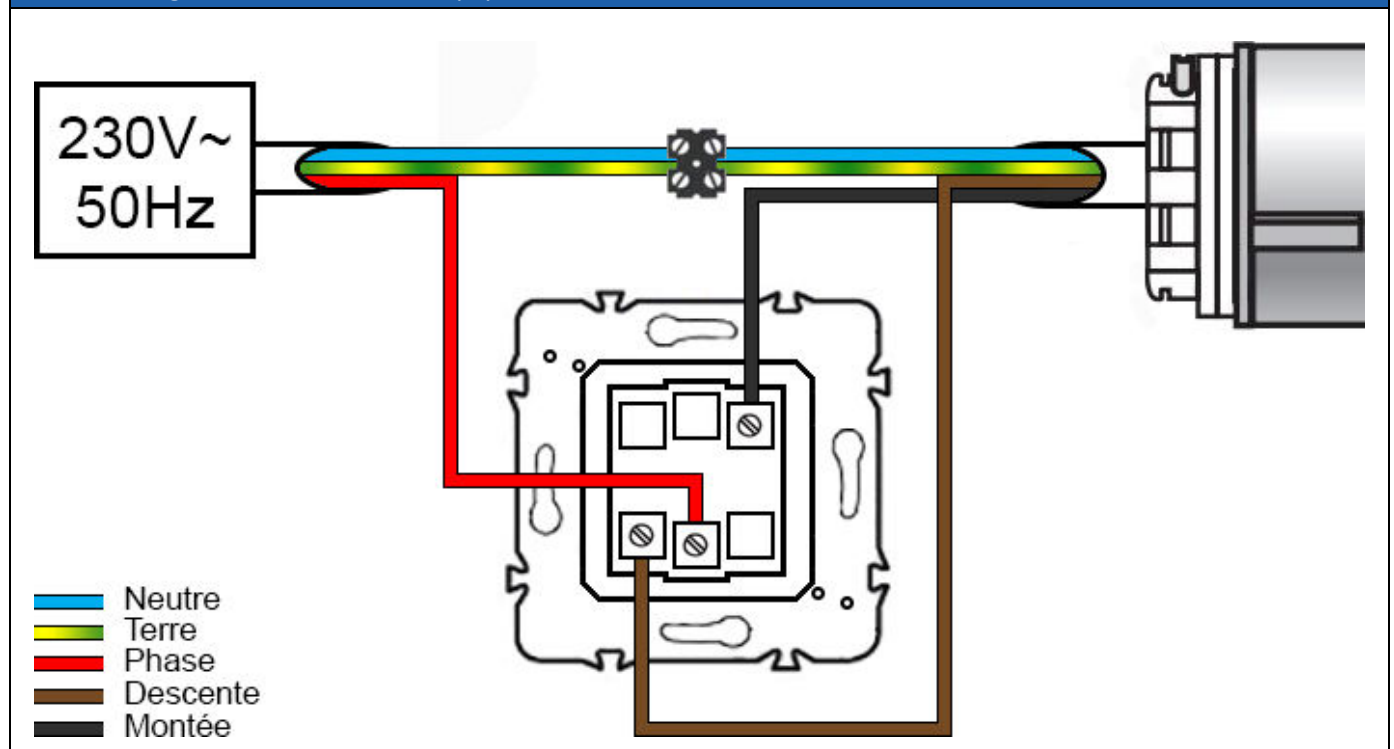
L'installation de la manœuvre filaire, avec moteur « standard » doit être réalisée par un professionnel dans le respect des normes d'installation électrique en vigueur. En cas de non-respect, la garantie du produit ne sera pas applicable.

**Merci de respecter les instructions afin de garantir le bon fonctionnement de votre moteur.**

1/ Avant toute manipulation, mettez l'alimentation électrique hors de tension.

2/ Retirez le capot de protection de votre interrupteur à encastrer (ou en saillie) « standard ».

3/ Sur une ligne secteur dédiée et équipée d'un fusible, branchez les fils du moteur conformément au schéma :



✓ Comment brancher les fils marrons et noirs en fonction du type de pose et du côté du moteur ?

Type de pose	Côté du moteur (vue de l'intérieur)	Vis en bas à gauche (descente)	Vis en haut à droite (montée)
« Sous linteau » ou « en façade »	Droite	Fil marron	Fil noir
« Sous linteau inversé »	Gauche		
« Sous linteau » ou « en façade »	Gauche	Fil noir	Fil marron
« Sous linteau inversé »	Droite		

4/ Remettez le capot de protection de votre interrupteur à encastrer (ou en saillie) « standard ».

5/ Rétablissez l'alimentation électrique.



### **VERSION N°5 : INSTALLEZ VOTRE MANŒUVRE FILAIRE, AVEC MOTEUR « SOMFY »**

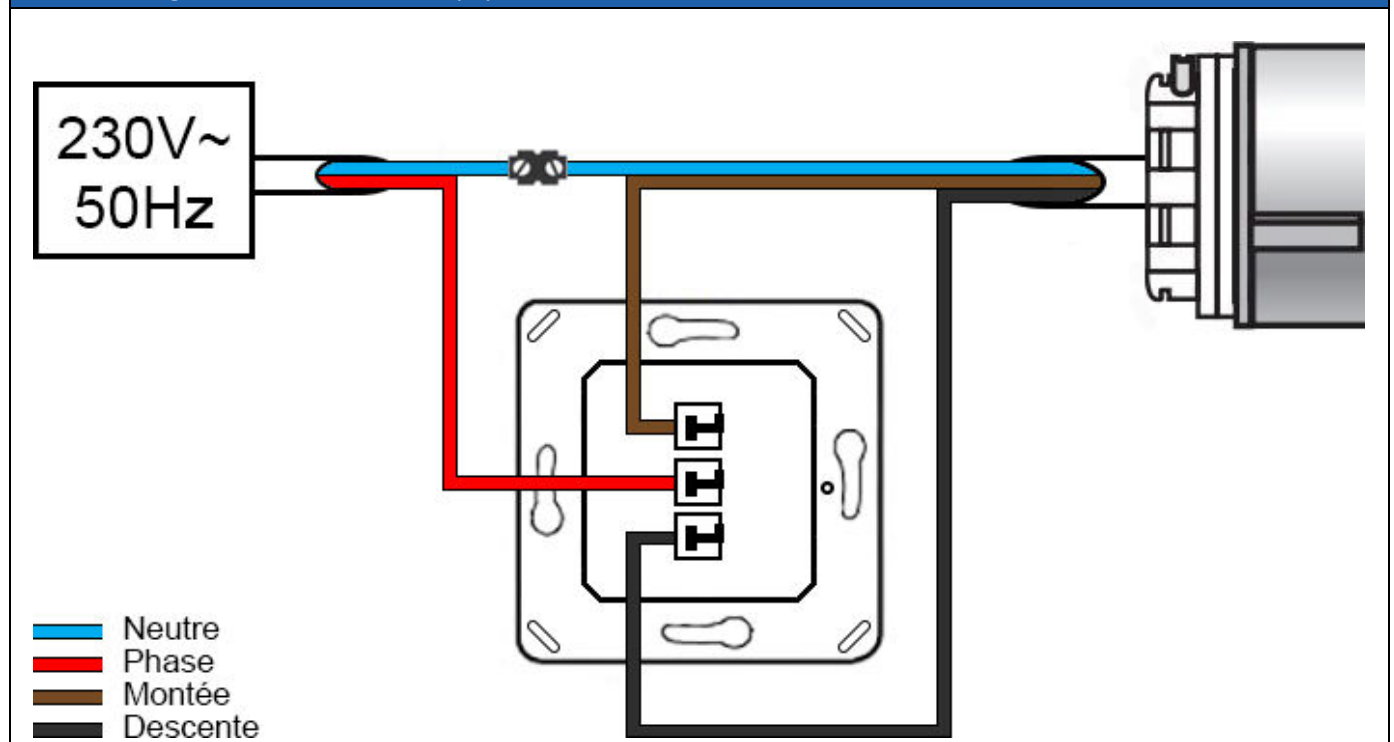
L'installation de la manœuvre filaire, avec moteur « Somfy » doit être réalisée par un professionnel dans le respect des normes d'installation électrique en vigueur. En cas de non-respect, la garantie du produit ne sera pas applicable.

**Merci de respecter les instructions afin de garantir le bon fonctionnement de votre moteur.**

1/ Avant toute manipulation, mettez l'alimentation électrique hors de tension.

2/ Retirez le capot de protection de votre interrupteur à encastrer (ou en saillie) « Inis Uno ».

3/ Sur une ligne secteur dédiée et équipée d'un fusible, branchez les fils du moteur conformément au schéma :



Cas particulier : le moteur filaire « Somfy Solus 20/12 » (axe 60 mm) a un fil de terre qui doit être branché au secteur.

✓ Comment brancher les fils marrons et noirs en fonction du type de pose et du côté du moteur ?

Type de pose	Côté du moteur (vue de l'intérieur)	Vis en bas à droite (descente)	Vis en haut à droite (montée)
« Sous linteau » ou « en façade »	Droite	Fil noir	Fil marron
« Sous linteau inversé »	Gauche		
« Sous linteau » ou « en façade »	Gauche	Fil marron	Fil noir
« Sous linteau inversé »	Droite		

4/ Remettez le capot de protection de votre interrupteur à encastrer (ou en saillie) « Inis Uno ».

5/ Rétablissez l'alimentation électrique.

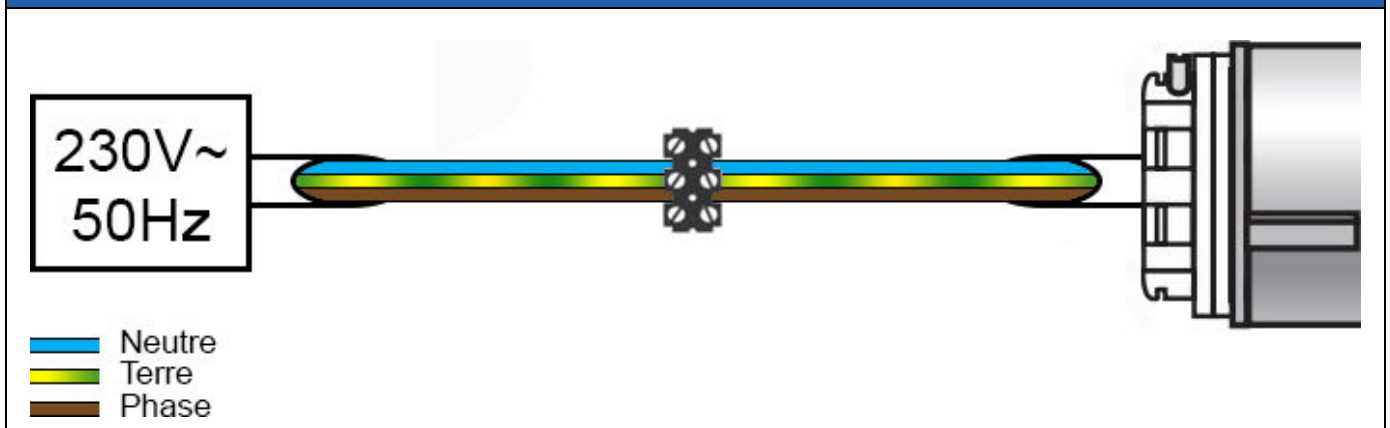
### **VERSION N°6 : INSTALLEZ VOTRE MANŒUVRE RADIO, AVEC MOTEUR « STANDARD »**

L'installation de la manœuvre radio, avec moteur « standard » doit être réalisée par un professionnel dans le respect des normes d'installation électrique en vigueur. En cas de non-respect, la garantie du produit ne sera pas applicable.

**Merci de respecter les instructions afin de garantir le bon fonctionnement de votre moteur.**

1/ Avant toute manipulation, mettez l'alimentation électrique hors de tension.

2/ Sur une ligne secteur dédiée et équipée d'un fusible, branchez les fils du moteur conformément au schéma :



3/ Rétablissez l'alimentation électrique. Le moteur émet 1 bip puis fait un va-et-vient.

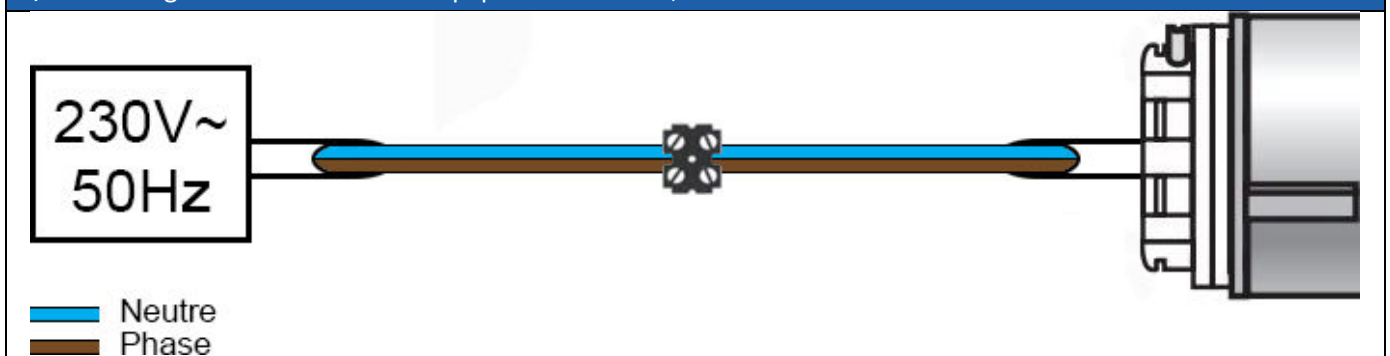
### **VERSION N°7 : INSTALLEZ VOTRE MANŒUVRE RADIO, AVEC MOTEUR « SOMFY RTS »**

L'installation de la manœuvre radio, avec moteur « Somfy » doit être réalisée par un professionnel dans le respect des normes d'installation électrique en vigueur. En cas de non-respect, la garantie du produit ne sera pas applicable.

**Merci de respecter les instructions afin de garantir le bon fonctionnement de votre moteur.**

1/ Avant toute manipulation, mettez l'alimentation électrique hors de tension.

2/ Sur une ligne secteur dédiée et équipée d'un fusible, branchez les fils du moteur conformément au schéma :



Cas particulier : le moteur radio « Somfy Altus 25/17 » (axe 60 mm) a un fil de terre qui doit être branché au secteur.

3/ Rétablissez l'alimentation électrique.